

# Ultra EU

## Antivegetativa

### Antivegetativa a Matrice Dura ad Alta Prestazione



#### DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Antivegetativa dura e levigabile, per la protezione in aree alta densità biologica. Ideale per imbarcazioni veloci a motore.

- \* Antivegetativa a matrice dura ad elevato potere
- \* Finitura dura e levigabile per una facile pulizia se necessaria
- \* Adatta per essere carteggiata per fornire una finitura liscia
- \* Finitura liscia per la massima scorrevolezza in acqua
- \* Contiene la tecnologia Biolux® per un'elevata protezione antivegetativa

#### INFORMAZIONE RIGUARDANTE IL PRODOTTO

<b>Colore</b>	YBB700-Bianco Dover, YBB701-Rosso, YBB702-Azzurro, YBB703-Blu Navy, YBB704-Nero, YBB705-Verde, YBB706-Grigio Scuro
<b>Finitura</b>	Opaca
<b>Peso Specifico</b>	1.73
<b>Volumi Solidi</b>	50%
<b>Vita da scaffale media</b>	2 anno
<b>VOC</b>	436 g/lit
<b>Pezzatura</b>	750 ml, 2.5 lt, 5 lt Nota: Non tutte le pezzature sono disponibili in tutti paesi. Per ulteriori informazioni, contattare il Servizio Tecnico International.

#### DATI DI ESSICCAZIONE/RICOPERTURA

	Essiccazione			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Fuori polvere	1 ore	45 minuti	30 minuti	20 minuti
Immersione	24 ore	12 ore	8 ore	6 ore

**Nota:** Gli intervalli massimi di immersione sono i seguenti: 5-35°C - 6 mesi

	Ricopertura							
	Temperatura del supporto							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Ricoperto con	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Ultra EU	16 ore	indef.	10 ore	indef.	6 ore	indef.	4 ore	indef.

#### APPLICAZIONE E IMPIEGO

<b>Preparazione</b>	<p><b>SUPERFICIE PRECEDENTEMENTE PITTURATA CON ANTIVEGETATIVA</b></p> <p><b>In Buone Condizioni</b> Sciacquare con acqua dolce e lasciare asciugare. Se la vecchia antivegetativa è incompatibile o sconosciuta, isolare con Primocon.</p> <p><b>In Cattive Condizioni</b> Rimuovere con Interstrip.</p> <p><b>PRIMERIZZAZIONE</b> Tutte le indicazioni relative alla preparazione delle superfici nude sono riportate nelle schede tecniche degli appositi primer.</p> <p><b>VTR NUDA</b> Gelshield 200 per protezione antiosmosi, o Primocon.</p> <p><b>ACCIAIO/FERRO</b> Interprotect o Primocon</p> <p><b>PIOMBO</b> Interprotect o Primocon</p> <p><b>LEGNO</b> Interprotect o Primocon</p>
<b>Suggerimenti</b>	<p><b>Miscelazione</b> Prima dell'uso mescolare accuratamente il prodotto fino ad ottenere una consistenza uniforme.</p> <p><b>Diluizione</b> La diluizione non è raccomandata.</p> <p><b>Solvente di Pulizia</b> YTA085 Diluente N.3</p> <p><b>Controllo della ventilazione e dell'umidità</b> Assicurarsi che ci sia una ventilazione adeguata durante l'utilizzo.</p> <p><b>Spruzzo Airless</b> Pressione: 176-210 bar. Diametro ugello: 2180.</p> <p><b>Altro</b> Per l'applicazione a spruzzo Airmix: Pressione: 2,5 bar. Diametro ugello: 20-113. Il colore reale apparirà dopo l'immersione.</p>
<b>Punti Importanti</b>	<p>Per prevenire una cattiva prestazione assicurarsi di applicare il quantitativo corretto di pittura (vedi resa pratica). La temperatura prodotto dovrebbe essere compresa tra minimo 5°C/41°F e massimo 35°C/95°F. La temperatura ambiente dovrebbe essere compresa tra minimo 5°C/41°F e massimo 35°C/95°F.</p>

Per ulteriori informazioni contattare il Servizio Tecnico oppure visitare [www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com).

Tutti i marchi citati in questa pubblicazione sono di proprietà o in licenza alle aziende del gruppo AkzoNobel. © AkzoNobel 2015.

# Ultra EU

## Antivegetativa

Antivegetativa a Matrice Dura ad Alta Prestazione



La temperatura del substrato deve essere almeno 3°C / 5°F sopra il punto di rugiada e non oltre 35°C/95°F.

### Compatibilità/Substrati

VTR, Legno, Acciaio/Ferro, Piombo.

Non adatto per uso sopra Alluminio/Leghe Leggere o Superfici Zincate.

Può essere applicato direttamente sopra la maggior parte delle antivegetative, a condizione che siano in buono stato fatta eccezione per VC17m/antivegetative con PTFE. Consultare il Servizio Tecnico International per consigli specifici di ricopertura se incerti sulla compatibilità di Ultra EU con il ciclo preesistente.

### Numero di Mani

**Pennello/Rullo** - Applicare 2 mani per stagione. Applicare 3 mani sulle aree di maggiore usura come linea di galleggiamento, timone e chiglia. Questo è importante per prestazioni ottimali.

**Spruzzo** - Applicare 1 mano per stagione. Applicare una mano supplementare in aree soggette ad un maggior consumo come timoni, gruppi poppieri, chiglia, bagnasciuga ecc.

### Resa

(Teorica) - 10 m<sup>2</sup>/lt a pennello, 5 m<sup>2</sup>/lt a spruzzo.

(Pratica) - 9 m<sup>2</sup>/lt a pennello, 3 m<sup>2</sup>/lt a spruzzo.

### Spessore Film Asc.

50 micron asciutti a pennello/rullo, 100 micron asciutti a spruzzo

### Raccomandato per mano

### Spessore Film Bag.

100 micron bagnati a pennello/rullo, 200 micron bagnati a spruzzo

### Raccomandato per mano

### Metodi di applicazione

Spruzzo Airless, Airmix, Pennello, Rullo

## TRASPORTO, IMMAGAZZINAGGIO ED INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

### Immagazzinaggio

#### INFORMAZIONI GENERALI:

Si raccomanda di evitare l'esposizione all'aria ed alle temperature estreme. Per ottimizzare al massimo la durata di Ultra EU è bene sincerarsi che, al momento dell'immagazzinamento del prodotto, il contenitore sia ben chiuso e la temperatura sia tra 5°C/41°F e 35°C/95°F. Evitare l'esposizione diretta ai raggi solari.

#### TRASPORTO:

Ultra EU deve essere conservato in contenitori ben sigillati durante il trasporto e l'immagazzinaggio.

### Sicurezza

#### GENERALE:

Contiene biocidi. Le antivegetative devono essere carteggiate solo ad umido. Non rimuovere mai le antivegetative a secco o con la fiamma. Leggere la sezione dedicata alla sicurezza sull'etichetta per ulteriori informazioni. Informazioni disponibili anche dal nostro Help Line Tecnico.

#### SMALTIMENTO:

Non buttare lattine o versare pittura nei corsi d'acqua; utilizzare i contenitori appositi. E' preferibile che le pitture si induriscano prima dello smaltimento.

I residui di Ultra EU non possono essere smaltiti attraverso i normali canali municipali o smaltiti senza autorizzazione. Lo smaltimento dei residui deve essere coordinato con le autorità preposte.

### NOTE IMPORTANTI

*L'informazione contenuta su questa scheda tecnica non è da considerarsi esaustiva. Chiunque utilizza il prodotto senza prima richiedere per iscritto se il prodotto è adatto per l'impiego richiesto lo fa a suo rischio e non assumiamo alcuna responsabilità per la prestazione del prodotto o per qualsiasi danno o perdita derivante da tale uso, tranne il caso in cui sia provato che la morte o lesioni personali siano dovute a nostra negligenza. L'informazione contenuta in questa scheda potrebbe essere soggetta a delle modifiche periodiche alla luce della nostra esperienza e dalla nostra politica di continuo sviluppo del prodotto.*

Per ulteriori informazioni contattare il Servizio Tecnico oppure visitare [www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com).

Tutti i marchi citati in questa pubblicazione sono di proprietà o in licenza alle aziende del gruppo AkzoNobel. © AkzoNobel 2015.