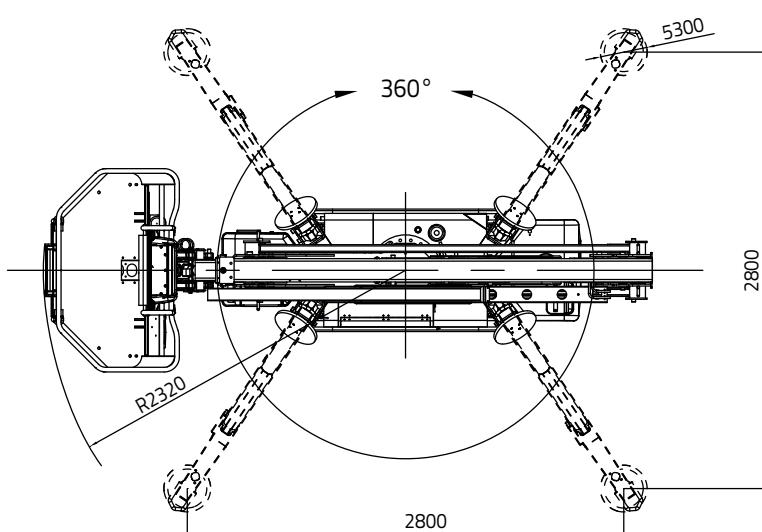
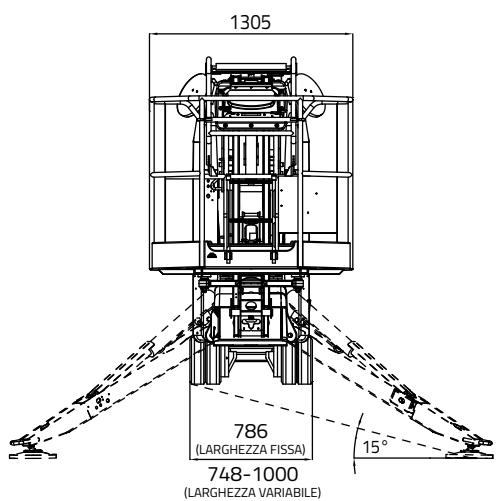
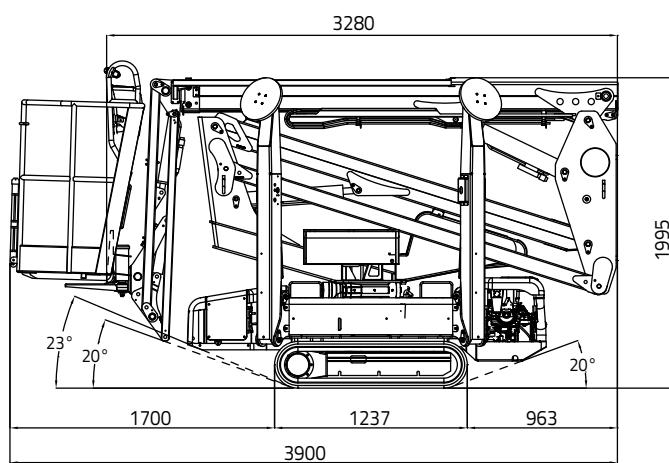
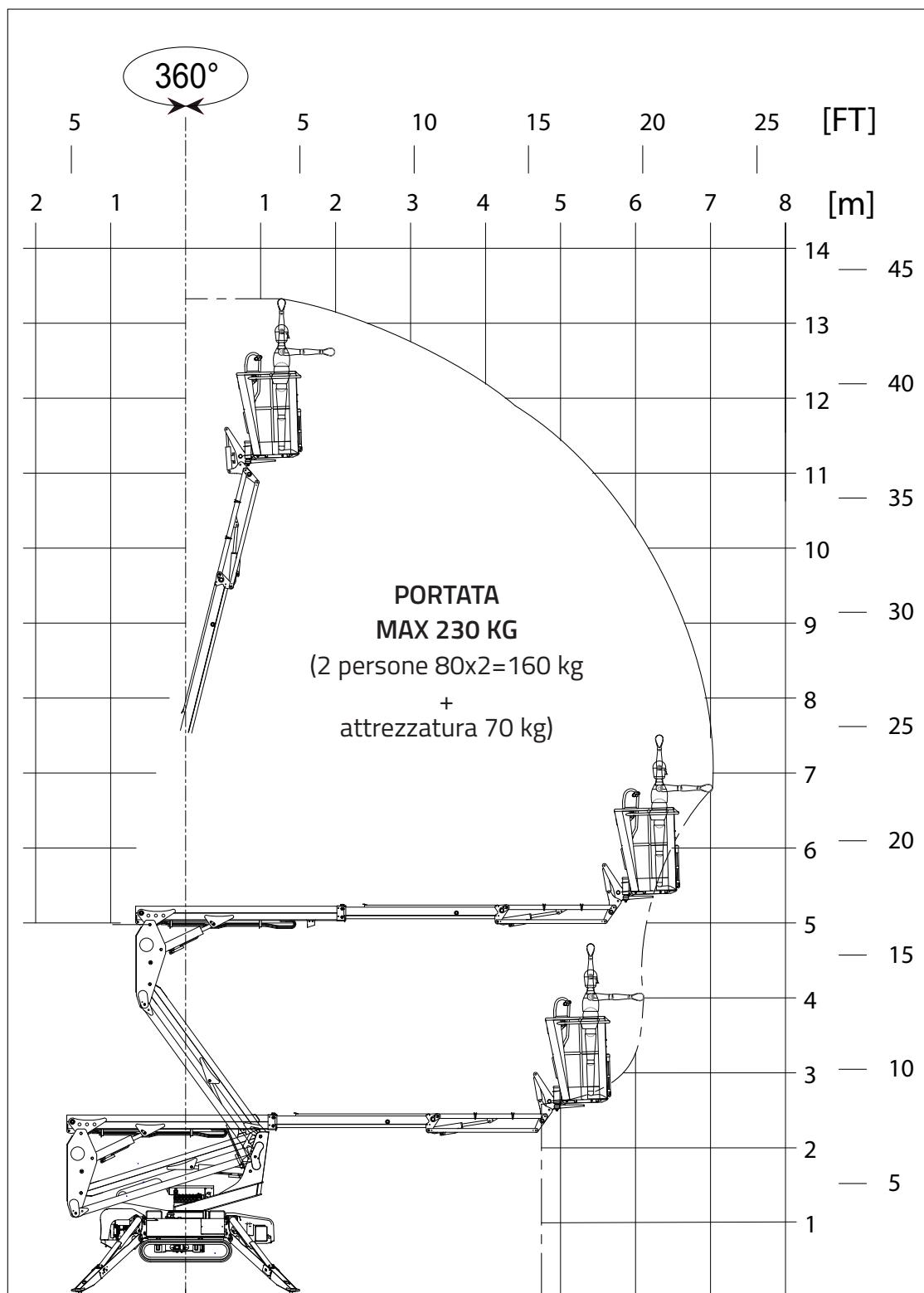


# FLIGHTLIFT 13.70 PERFORMANCE III



# LIGHTLIFT 13.70 PERFORMANCE IS



# **SLIGHTLIFT 13.70 PERFORMANCE IS**

## **MOTORE BENZINA**

Marca .....	HONDA
Tipo .....	iGX390
Cilindri e cilindrata.....	monocilindrico 389 cm <sup>3</sup>
Potenza linda max.....	11,7 HP - 8,7kW @ 3600 rpm
Avviamento elettrico .....	12 volt

## **MOTORE DIESEL**

Marca.....	HATZ
Tipo .....	1B40 - HD Autorev
Cilindri e cilindrata .....	monocilindrico 462 cm <sup>3</sup>
Potenza linda max.....	10 HP - 7,5kW @ 3600 rpm
Avviamento elettrico .....	12 volt

## **MOTORE ELETTRICO**

Standard .....	230V / 50 Hz - 2,2 kW
Optional .....	110V / 50 Hz - 2,2 kW

## **POMPA IDRAULICA**

Motore termico .....	2 ad ingranaggi
Motore elettrico .....	2 ad ingranaggi

## **CINGOLATURA**

Tendicingolo.....	a grasso
Rulli per lato .....	3 + slitta
Carreggiata fissa .....	786 mm
Carreggiata del passo variabile optional .....	748 / 1100 mm
Velocità di traslazione (mot. Termico) con 2 <sup>a</sup> velocità auto2speed .....	1,4 - 2,6 km/h

<b>PESO MACCHINA</b> .....	2185 kg
<b>PENDENZA MAX AMMESSA IN TRASLAZIONE</b> .....	16° / 28,7%
<b>VELOCITÀ MAX VENTO</b> .....	12,5 m/s



PIATTAFORME AEREE  
CINGOLATE

# LIGHTLIFT 13.70 PERFORMANCE IS



## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto elettrico .....	36V-12V
Pacco batterie al litio .....	3,6 kWh
Autonomia di lavoro (ciclo continuo)* .....	4-5 h
Caricabatterie a bordo.....	220V 50Hz
Caricabatterie opzionale .....	110V 50Hz
Tempo di ricarica a batterie completamente scariche .....	4 h (indicativo)
Tempo di ricarica all'80% da batterie completamente scariche.....	2 h (indicativo)

## POMPA IDRAULICA

Motore elettrico .....	2 ad ingranaggi
------------------------	-----------------

## CINGOLATURA

Tendicingolo.....	a grasso
Rulli per lato .....	3 + slitta
Carreggiata fissa .....	786 mm
Carreggiata del passo variabile.....	748 / 1100 mm
Velocità di traslazione con 2 <sup>a</sup> velocità auto2speed .....	0,4-0,8-1,6 km/h

PESO MACCHINA .....

2220 kg

PENDENZA MAX AMMESSA IN TRASLAZIONE .....

16° / 28,7%

VELOCITÀ MAX VENTO .....

12,5 m/s

\* (Autonomia rilevata con ciclo operativo Hinowa H2)