

**DESCRIZIONE DEL PRODOTTO**

Interdeck fornisce un'eccellente finitura antisdrucchiolo. Contiene un aggregante fine ed è facilmente applicabile su tutte le superfici.

\* La finitura a bassa lucentezza previene i fastidiosi riflessi della luce dai ponti

\* Facile applicazione

\* Disponibile in una gamma di colori

La dura resina poliuretana protegge i ponti contro il logorio e l'usura quotidiani.

**INFORMAZIONE RIGUARDANTE IL PRODOTTO**

<b>Colore</b>	YJB000-Bianco, YJB923-Celeste 923, YJC089-Crema S070, YJF684-Grigio, YJG009-Beige Sabbia
<b>Finitura</b>	Semilucido
<b>Peso Specifico</b>	1.4
<b>Volumi Solidi</b>	54%
<b>Vita da scaffale media</b>	2 anno
<b>VOC</b>	357 g/lt
<b>Pezatura</b>	750 ml

**DATI DI ESSICCAZIONE/RICOPERTURA**

	<b>Essiccazione</b>							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Fuori polvere	5 ore		4 ore		3 ore		2 ore	
Calpestabile	4 giorni		3 giorni		2 giorni		1 giorno	

  

	<b>Ricopertura</b>							
	<b>Temperatura del supporto</b>							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Ricoperto con	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Interdeck	24 ore	4 giorni	20 ore	3 giorni	16 ore	2 giorni	12 ore	1 giorno

**APPLICAZIONE E IMPIEGO****Preparazione****SUPERFICI PRECEDENTEMENTE PITTURATE**

**In Buone Condizioni** Pulire con Super Cleaner, sciacquare con acqua dolce e lasciare asciugare. Abrasivare con carta di grana 280-320.

**In Cattive Condizioni** Rimuovere tutte le mani precedenti e primerizzare la superficie.

**PRIMERIZZAZIONE** Tutte le indicazioni relative alla preparazione delle superfici nude sono riportate nelle schede tecniche degli appositi primer.

**LEGNO NUDO** Carteggiare/levigare con carta abrasiva di grado 80-180 e poi con carta di grado 280. Rimuovere la polvere di carteggiatura con un pennello, spolverando o passando un panno antipolvere. Se si utilizza solvente, lasciare asciugare completamente prima di applicare i prodotti raccomandati per l'applicazione diretta sul legno (v. i cicli di pittura specifici).

**ACCIAIO** Sgrassare con solvente o con un detergente idoneo. Sabbiare a grado Sa 2½ - superficie metallica quasi bianca. Se non è possibile sabbiare discare il metallo con dischi di grana 24-36 fino ad ottenere una superficie uniforme pulita a metallo bianco con un'incisione media di 50-75 micron. Utilizzare smerigliatrice angolare per le piccole aree. Pulire accuratamente e lasciare asciugare. Pre-primerizzare utilizzando un primer International come indicato per cicli di pittura specifici.

**ALLUMINIO** Sgrassare con solvente o con un detergente idoneo. Carteggiare bene con carta di grana 24-120 (compatibile con alluminio). Per ottenere un'ottima adesione si raccomandano grane più grosse. Pulire accuratamente e lasciare asciugare. Pre-primerizzare prima possibile utilizzando un primer International (entro 8 ore) come indicato per cicli di pittura specifici.

**VTR** Sgrassare con solvente o con un detergente idoneo. Carteggiare bene con carta di grana 60-120. Pulire accuratamente e lasciare asciugare. Pre-primerizzare utilizzando un primer International come indicato per cicli di pittura specifici.

**GELCOAT SBIADITO/INVECCHIATO** Il gelcoat sbiadito/invecchiato è potenzialmente più poroso rispetto al gelcoat nuovo quindi il rischio di intrappolamento di solvente/umidità è maggiore. L'intrappolamento potrebbe risultare nella formazione di bolle nel film di pittura. Per diminuire il rischio della formazione delle bolle nel film di pittura si consiglia di applicare 3 mani di Interprotect per isolare il gelcoat. Interprotect deve essere ricoperto con Perfection Undercoat prima dell'applicazione dello smalto.

Per ulteriori informazioni contattare il Servizio Tecnico oppure visitare [www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com).

Tutti i marchi citati in questa pubblicazione sono di proprietà o in licenza alle aziende del gruppo AkzoNobel. © AkzoNobel 2015.

	<b>TUTTI I SUBSTRATI</b> In caso di stuccatura utilizzare un prodotto appropriato della gamma International .
<b>Metodo</b>	Carteggiare il primer a secco o umido con carta grana 180-220. Rimuovere ogni traccia di polvere con un panno antipolvere. Applicare 1-2 mani.
<b>Suggerimenti</b>	<b>Miscelazione</b> Mescolare bene prima dell'uso. <b>Diluente</b> YTA800 Diluente N.1 <b>Solvente di Pulizia</b> Diluente N.1 <b>Controllo della ventilazione e dell'umidità</b> Applicare in ambiente ventilato e secco. <b>Altro</b> Per ottenere i risultati migliori applicare a pennello con le setole perpendicolari alla superficie, oppure utilizzare un rullo mohair.
<b>Punti Importanti</b>	Formulato per uso sugli esterni. La temperatura prodotto dovrebbe essere compresa tra minimo 10°C/50°F e massimo 30°C/86°F. La temperatura ambiente dovrebbe essere compresa tra minimo 5°C/41°F e massimo 35°C/95°F. La temperatura del supporto deve essere minimo 5°C/41°F e massimo 35°C/95°F.
<b>Compatibilità/Substrati</b>	Adatto per tutti i substrati e superfici stuccate. Non adatto per superfici permanentemente immerse. Non pulire con pulitori ad alto contenuto di alcalini.
<b>Numero di Mani</b>	1-2 mani
<b>Resa</b>	(Teorica) - 10.8 m <sup>2</sup> /lt
<b>Spessore Film Asc.</b>	50 micron asciutti
<b>Raccomandato per mano</b>	
<b>Spessore Film Bag.</b>	93 micron bagnati
<b>Raccomandato per mano</b>	
<b>Metodi di applicazione</b>	Pennello, Rullo. Non adatto all'applicazione a spruzzo.

#### TRASPORTO, IMMAGAZZINAGGIO ED INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

<b>Immagazzinaggio</b>	<b>INFORMAZIONI GENERALI:</b> Si raccomanda di evitare l'esposizione all'aria ed alle temperature estreme. Per ottimizzare al massimo la durata di Interdeck è bene sincerarsi che, al momento dell'immagazzinamento del prodotto, il contenitore sia ben chiuso e la temperatura sia tra 5°C/41°F e 35°C/95°F. Evitare l'esposizione diretta ai raggi solari. <b>TRASPORTO:</b> Interdeck deve essere conservato in contenitori ben sigillati durante il trasporto e l'immagazzinaggio.
<b>Sicurezza</b>	<b>GENERALE:</b> Leggere la sezione dedicata alla sicurezza sull'etichetta per ulteriori informazioni. Informazioni disponibili anche dal nostro Help Line Tecnico. <b>SMALTIMENTO:</b> Non buttare lattine o versare pittura nei corsi d'acqua; utilizzare i contenitori appositi. E' preferibile che le pitture si induriscano prima dello smaltimento. I residui di Interdeck non possono essere smaltiti attraverso i normali canali municipali o smaltiti senza autorizzazione. Lo smaltimento dei residui deve essere coordinato con le autorità preposte.
<b>NOTE IMPORTANTI</b>	<i>L'informazione contenuta su questa scheda tecnica non è da considerarsi esaustiva. Chiunque utilizza il prodotto senza prima richiedere per iscritto se il prodotto è adatto per l'impiego richiesto lo fa a suo rischio e non assumiamo alcuna responsabilità per la prestazione del prodotto o per qualsiasi danno o perdita derivante da tale uso, tranne il caso in cui sia provato che la morte o lesioni personali siano dovute a nostra negligenza. L'informazione contenuta in questa scheda potrebbe essere soggetta a delle modifiche periodiche alla luce della nostra esperienza e dalla nostra politica di continuo sviluppo del prodotto.</i>